

**Übersicht Kostenentwicklung****„Ausbau A81 – AS Sindelfingen-Ost bis AS Böblingen Hulb“**

Länge der Ausbaustrecke: 7,2 km

**Bau- und Grunderwerbskosten Gesamtprojekt**

	12.2012	02.2020	Veränderung
Baukosten	219,6 Mio. EUR	352,8 Mio. EUR	+ 61%
Kosten Grunderwerb	6,7 Mio. EUR	8,5 Mio. EUR	+ 31%
Gesamt	226,3 Mio. EUR	361,3 Mio. EUR	

**Bauteile mit städtischer Beteiligung****1. Umbau Anschlussstelle „Sindelfingen-Ost“**

	12.2012	02.2020	Veränderung
Kosten Bau + Grunderwerb	9,9 Mio. EUR	17,6 Mio. EUR	+ 77%
davon			
Anteil Bund	8,4 Mio. EUR	15,7 Mio. EUR	
Anteil Land	1,3 Mio. EUR	1,7 Mio. EUR	
Anteil Stadt Sindelfingen	0,15 Mio. EUR	0,2 Mio. EUR <sup>1</sup>	

**2. Umbau Anschlussstelle „Böblingen-Ost“**

	12.2012	02.2020	Veränderung
Kosten Bau + Grunderwerb	22,8 Mio. EUR	34,9 Mio. EUR	+ 53%
davon			
Anteil Bund	16,7 Mio. EUR	25,5 Mio. EUR	
Anteil Landkreis Böblingen	3,0 Mio. EUR	4,6 Mio. EUR	
Anteil Stadt Sindelfingen	3,1 Mio. EUR	4,8 Mio. EUR	

**3. Erweitertes Lärmschutzkonzept mit 850 m langer Überdeckung<sup>2</sup>**

	12.2012	02.2020	Veränderung
Kosten Bau + Grunderwerb	84,2 Mio. EUR	139,7 Mio. EUR	+ 66%
davon			
Anteil Bund	48,9 Mio. EUR	80,0 Mio. EUR	
Anteil Land	14,0 Mio. EUR	23,7 Mio. EUR	
Anteil Kommunen <sup>3</sup>	jeweils 7,1 Mio. EUR	jeweils 12,0 Mio. EUR	

**Zusammenfassung: Städtische Anteile**

	12.2012	02.2020	Veränderung
	10,4 Mio. EUR	17,0 Mio. EUR	+ 63%

<sup>1</sup> Diese Anteilsermittlung bezieht sich nur auf die Realisierung der aktuell planfestgestellten Lösung und bezieht Kostenanteils-Veränderungen in Folge einer von Seiten der Stadt angestrebten Änderung noch nicht mit ein.

<sup>2</sup> Verteilungsrelevant sind die Mehrkosten der ursprünglichen Lärmschutzkonzeptes im Vergleich zum erweiterten Lärmschutzkonzept. Dies schließt mehr als die reinen Baukosten des Bauwerks der Überdeckung mit ein.

<sup>3</sup> Landkreis Böblingen, Stadt Sindelfingen und Stadt Böblingen