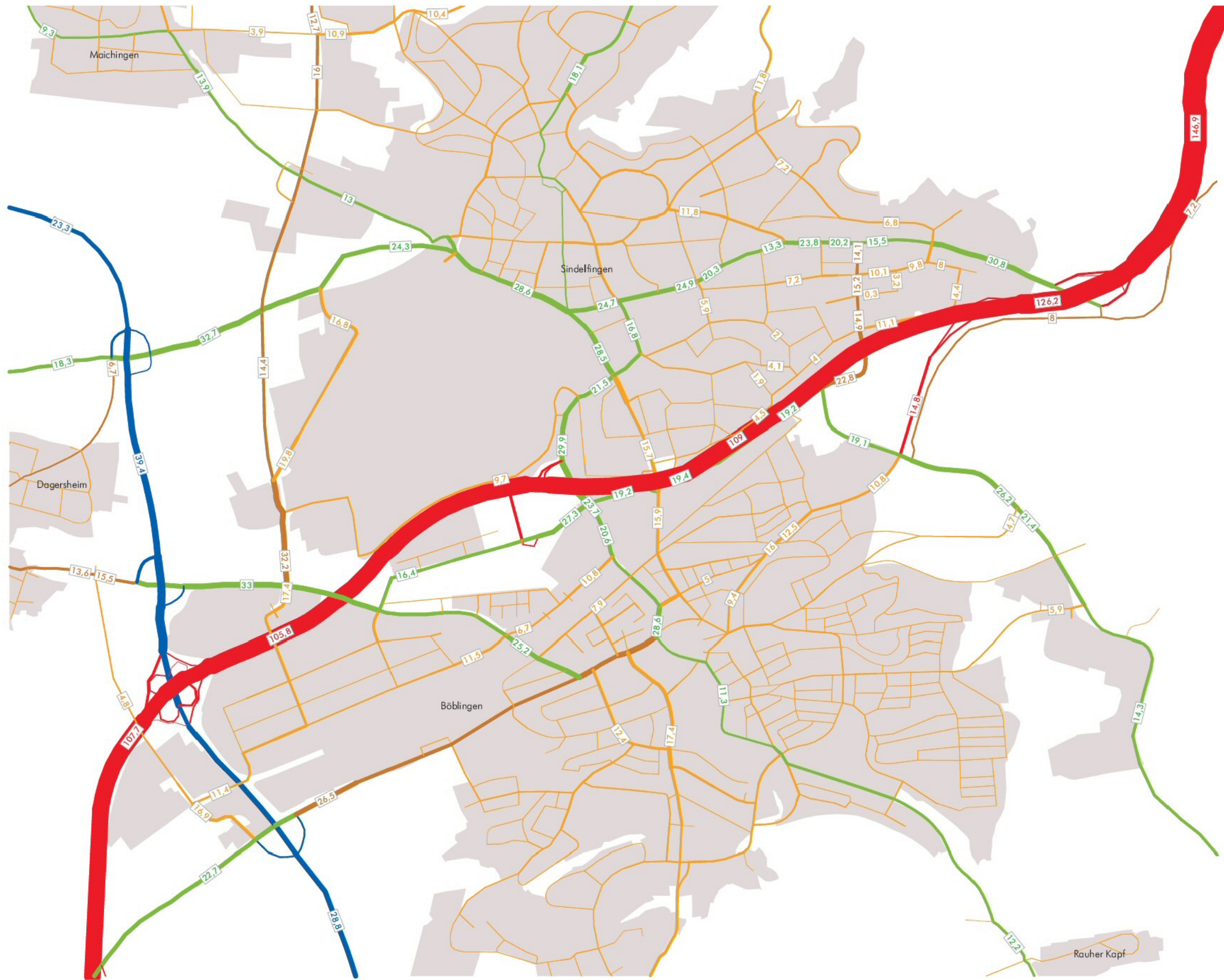


Stadt Böblingen
**Querspange
Böblingen/Sindelfingen**
Verkehrsuntersuchung
**Straßenhierarchieplan/Netzkonzeption
Prognose-Planfall 2**

- Maßnahmen:**
- wie Prognose-Nullfall 1
 - Querspange Böblingen im Abschnitt Wolfgang-Brumme-Allee bis Sindelfinger Straße
 - Der Knoten Calwer Straße / Flugfeld-Allee bestimmt ohne Ausbaumöglichkeit den Widerstand
 - Der Anschluss der Querspange an die Sindelfinger Straße bestimmt ohne Ausbaumöglichkeit den Widerstand

- Fernverkehrsstraße/BAB
- Übergeordnete regionale Hauptverkehrsstraße
- Regionale Hauptverkehrsstraße
- Städtische Hauptverkehrsstraße 1. Ordnung/Gemeindeverbindungsstraße
- Städtische Hauptverkehrsstraße 2. Ordnung
- Hauptsammelstraße
- Sammelstraße 1. Ordnung
- Sammelstraße 2. Ordnung
- Anliegerstraße/sonstige Straße
- Wohngebiet geplant
- Gewerbegebiet geplant/Erweiterung
- Mischgebiet geplant
- Widerstand



Stadt Böblingen
**Querspange
Böblingen / Sindelfingen**
Verkehrsuntersuchung 2010

Querschnittsbelastungen
Kfz/d - [DTVw]

Prognose 2025 Planfall 2

10,2 Kfz-Belastung (in 1.000 Fzg)

- Autobahn
- Fernstraße
- Überregionalstraße
- Regionalstraße
- Nachgeordnete Straße



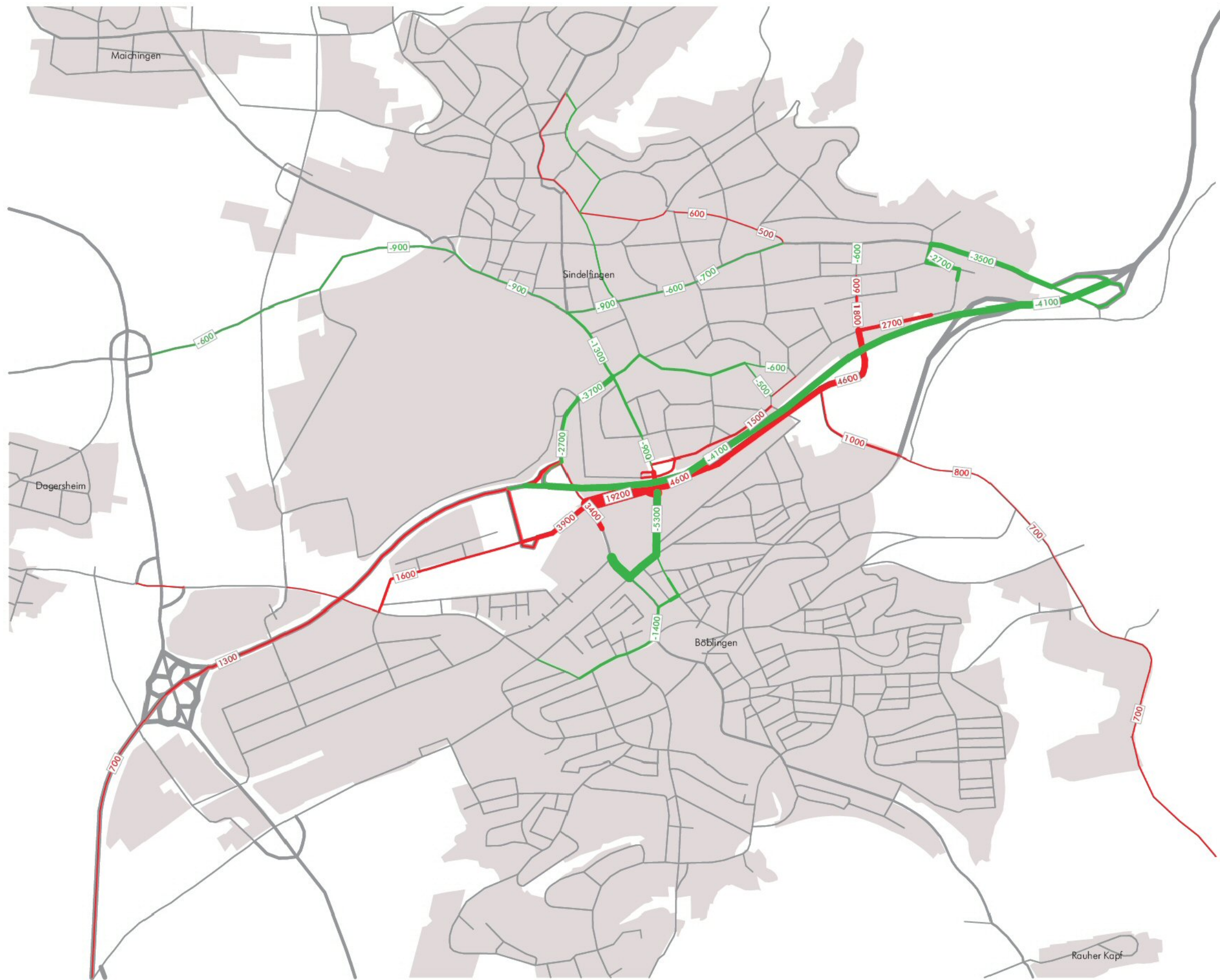
Stadt Böblingen

Querspange Böblingen / Sindelfingen

Verkehrsuntersuchung 2010

Differenzbelastungen
Kfz/d - [DTVw]

Prognose 2025 Planfall 2 /
Prognose-Nullfall 2 2025



- Belastungszunahme
- Belastungsabnahme
- 480 Differenzbelastung

