

Stadt Böblingen

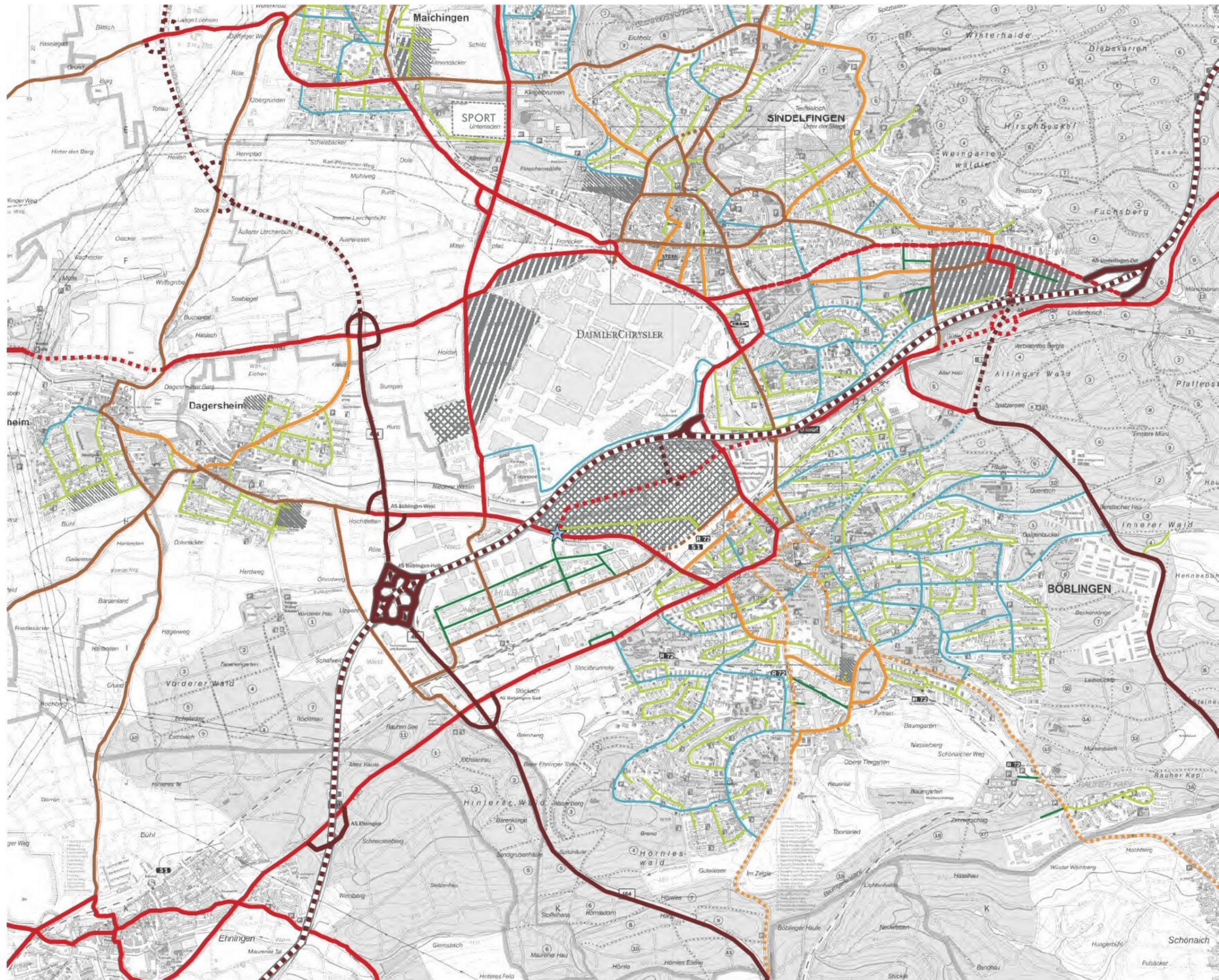
Querspange Böblingen/Sindelfingen

Verkehrsuntersuchung

Straßenhierarchieplan/Netzkonzeption Prognose-Planfall 1

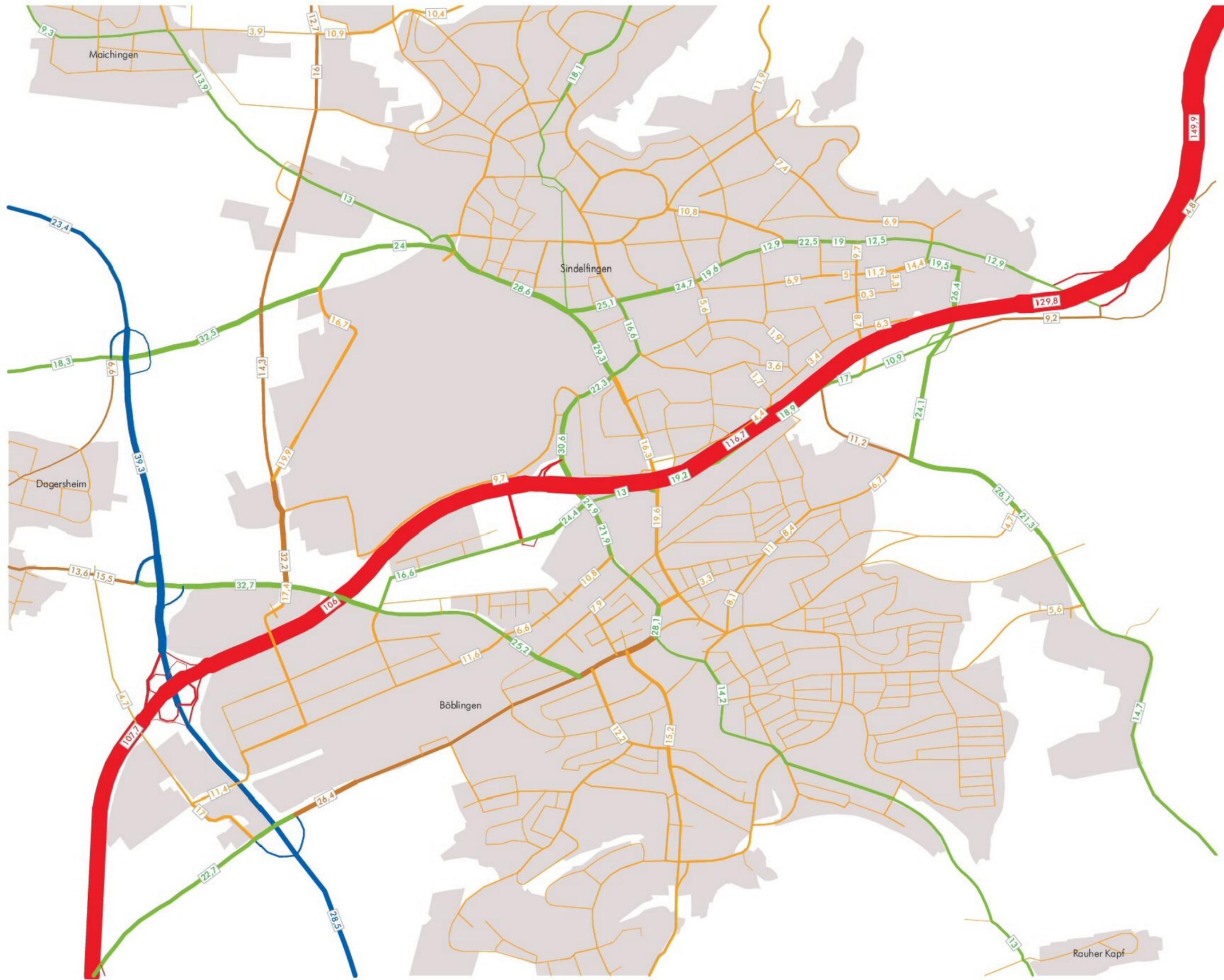
Maßnahmen:

- wie Prognose-Nullfall 1
- Querspange Böblingen im Abschnitt Wolfgang-Brumme-Allee bis Sindelfinger Straße
- Knoten Calwer Straße / Flugfeld-Allee bestimmt ohne Ausbaumöglichkeit den Widerstand



- Fernverkehrsstraße/BAB
- Übergeordnete regionale Hauptverkehrsstraße
- Regionale Hauptverkehrsstraße
- Städtische Hauptverkehrsstraße 1. Ordnung/Gemeindeverbindungsstraße
- Städtische Hauptverkehrsstraße 2. Ordnung
- Hauptsammelstraße
- Sammelstraße 1. Ordnung
- Sammelstraße 2. Ordnung
- Anliegerstraße/sonstige Straße
- Wohngebiet geplant
- Gewerbegebiet geplant/Erweiterung
- Mischgebiet geplant
- Widerstand





Stadt Böblingen
**Querspange
Böblingen / Sindelfingen**
Verkehrsuntersuchung 2010

Querschnittsbelastungen
Kfz/d - [DTVw]

Prognose 2025 Planfall 1

10,2 Kfz-Belastung (in 1.000 Fzg)

- Autobahn
- Fernstraße
- Überregionalstraße
- Regionalstraße
- Nachgeordnete Straße



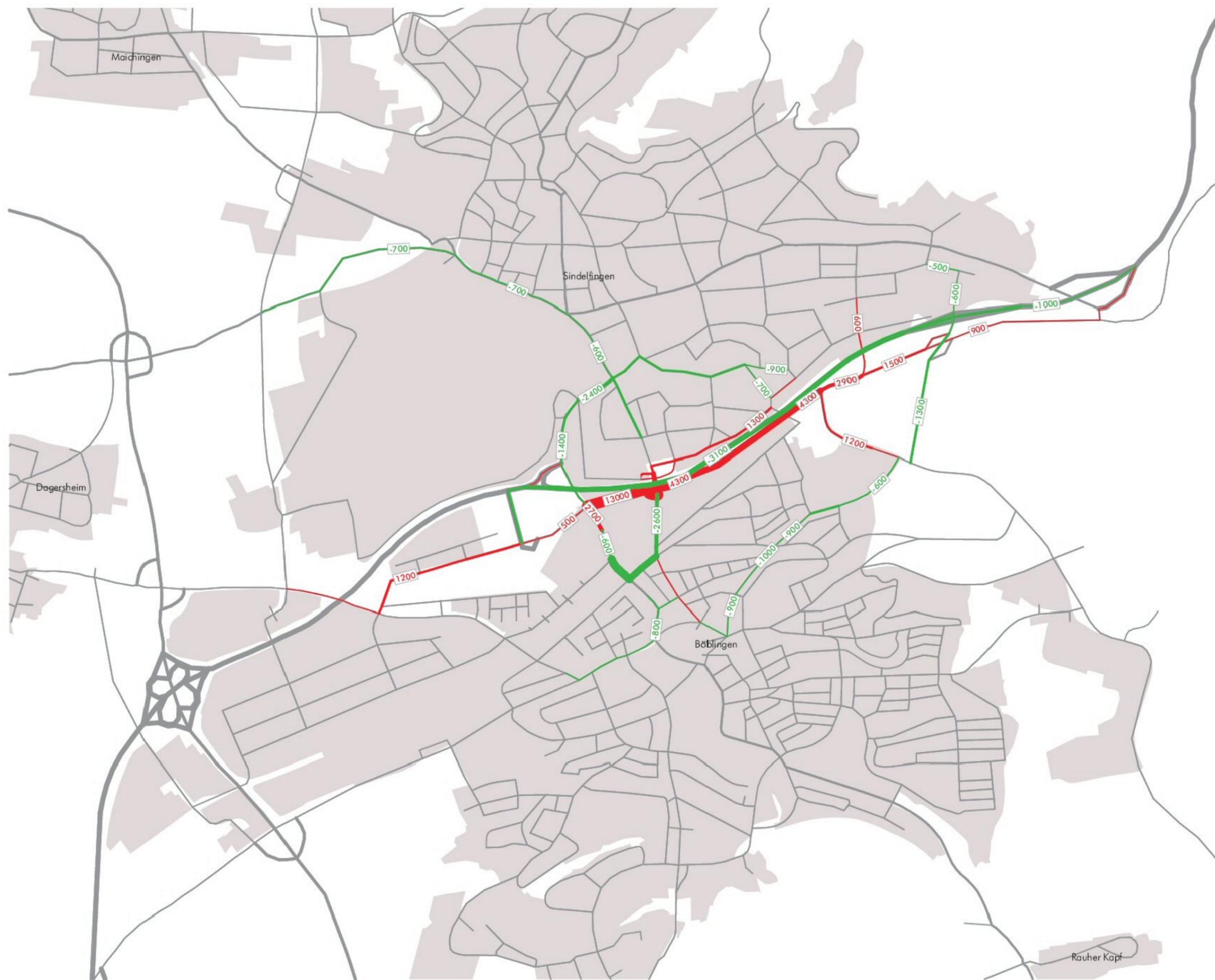
Stadt Böblingen

Querspange Böblingen / Sindelfingen

Verkehrsuntersuchung 2010

Differenzbelastungen
Kfz/d - [DTVw]

Prognose 2025 Planfall 1 /
Prognose-Nullfall 1 2025



- Belastungszunahme
- Belastungsabnahme
- 480 Differenzbelastung

