

## Offener Brief an die „Planungsgruppe A81“

Böblingen/Sindelfingen, 05.06.2008

### A81 über die gutachterlich notwendige Länge überdeckeln und Geschäftsgrundlage umsetzen

Sehr geehrter Herr RP Schmalzl und Mitglieder der Arbeitsgruppe „A81“,

als fachliche Grundlagen für die politische Entscheidung, den Neubau der A81 zwischen Leonberg und Gärtringen durch eine Verkehrsüberlagerung der A831 mit der A81 zwischen Sindelfingen und Böblingen zu ersetzen, wurden in den Jahren 1979-1984 entsprechende Expertengutachten erstellt.

Auf Basis dieser Verkehrsgutachten wurde im März 1985 die heute bestehende Verkehrsüberlagerung **mit all ihren Konsequenzen** beschlossen. Maßgabe für alle Beteiligten war die Geschäftsgrundlage: "Überdeckung im Bereich Böblingen-Sindelfingen beim absehbaren Ausbau auf 6 Streifen ", die auch durch kompetente Zeitzeugen (z.B. Bernhard Maier, Landrat Kreis Böblingen, Dr. Dieter Ortlieb, ehemaliger Oberbürgermeister von Leonberg, Hans Ambros, Böblinger Stadtrat und ehemaliger Verkehrsplaner, u.v.a.m.) belegt wird. Die Überlagerung einschließlich Überdeckung entsprach nicht nur dem Ziel von Land und Bund: „Ausbau vor Neubau, Qualität geht vor Quantität“ sondern war auch wesentlich billiger als der Neubau.

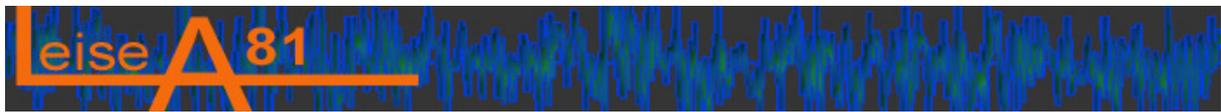
Die der Entscheidung zugrunde liegenden detaillierten Prämissen, Aussagen und Kostangaben finden sich z.B. in den folgenden Fachgutachten:

1. **Billinger-Gutachten** (Studie zur Autobahn A 81 zwischen Leonberg und Gärtringen, Juli 1979):  
Länge der **notwendigen Überdeckung** der A831/A81 : **1.300 m**  
Zusätzlich Überdeckung der Strasse Ost-Ost (heutige Leibnizstrasse): **900 m**
2. **Bender-Stahl Gutachten** (Baukosten A81 Alternativen I bis IV, April 1984):  
Länge der **notwendigen Überdeckung** der A831/A81 : **1.460 m**
3. **Umweltgutachten des Landes Baden-Württemberg**  
(Umwelt-Verträglichkeitsprüfung A81, August 1984):  
"Die **Überdeckung** der A831 im Siedlungsbereich von Sindelfingen/Böblingens ist bei diesem Ausbau **unverzichtbar**".
4. **Steierwald-Schönharting** (Vorbehaltstrecke A 81 Leonberg - Gärtringen, Stellungnahme zum vorläufigen Untersuchungsergebnis der interministeriellen Straßenbaukommission, September 1984):  
"Eine **Überdeckung** der A831 wird **in allen Fällen für notwendig** gehalten".

In der Zwischenzeit hat sich das Verkehrsaufkommen gegenüber den in den Gutachten zugrunde gelegten Werten mehr als verdoppelt. Die Aussagen der Verkehrsgutachter haben daher heute und für die Zukunft um so mehr Gewicht und Gültigkeit.

Kontakt: Dr. Thorsten Breitfeld  
Fichtestrasse 70  
71032 Böblingen  
Tel.: 01520-1828659

E-Mail: Breitfeld@LeiseA81.de  
**Weitere Informationen unter**  
**<http://www.LeiseA81.de>**



Durch die Verkehrsüberlagerung der A831 mit der A81 sind die Sindelfinger und Böblinger Anwohner ohne ausreichende Schutzmaßnahmen nun schon seit über 25 Jahren einer unerträglichen Lärm- und Schadstoffbelastung ausgesetzt, die sich durch den 6-streifigen Ausbau noch weiter erhöhen wird.

Die Anwohner fordern daher mit allem Nachdruck die Arbeitsgruppe A81 unter Leitung vom RP Schmalzl auf, endlich die Gutachterergebnisse und die Geschäftsgrundlage vollständig umzusetzen und die A81 im Siedlungsbereich **über die gutachterlich notwendige Länge zu überdecken**. Damit würde die historische Fehlentscheidung des Verzichts auf den A81-Neubau wenigsten teilweise gebessert.

Wir fordern als Anwohner die kompromisslose Weiterumsetzung der damals beschlossenen Planung ohne Abweichung von der von Experten ermittelten Lösung: **Überdeckung der A81 zwischen Böblingen und Sindelfingen auf wenigstens 1500 m Länge sowie einen gleichartigen Schutz für die Anwohner der Viehweide.**

Mit freundlichen Grüßen,

**Dr. Thorsten Breitfeld, Prof. Rudolf Maly**

**Bürgerinitiative „LeiseA81“**

Anlagen:       - Stellungnahme von Zeitzeuge und Altstadtrat Klaus Offermann  
                  - Kostenaufstellung der Gutachten Billinger und Bender-Stahl

Kontakt: Dr. Thorsten Breitfeld  
Fichtestrasse 70  
71032 Böblingen  
Tel.: 01520-1828659

E-Mail: Breitfeld@LeiseA81.de  
**Weitere Informationen unter**  
**<http://www.LeiseA81.de>**