

KREISZEITUNG

Böblinger Bote



Amtsblatt für Stadt und Kreis Böblingen
Heimatzeitung für Sindelfingen, Herrenberg, Schönbuch und Gäu

Sonstiges Böblingen

Züblin-Variante für A 81?

Böblingen/Sindelfingen - Auf Initiative des Sindelfinger Landtagsabgeordneten Stephan Braun (SPD) werden nun alternative Möglichkeiten zur Überdeckung der A 81 geprüft.

In einem Schreiben sicherte Innenminister Heribert Rech zu, dass die Erkenntnisse zu alternativen Möglichkeiten des Lärmschutzes wie etwa der "Züblin-Variante" in die Festlegungen des endgültigen Lärmschutzkonzepts miteinbezogen werden. Dies hatten auch die Anwohner und die Städte Böblingen und Sindelfingen gefordert.

Als Reaktion auf ein Schreiben Brauns hatte das Innenministerium in Zusammenarbeit mit dem Regierungspräsidium Stuttgart geprüft, welche kostengünstigen Varianten der Überdeckung für den Autobahnausbau in Frage kommen.

"Es ist auch höchste Zeit", so Braun in einer Pressemitteilung, "dass beim Ausbau der A 81 wirklich alle Alternativen des Lärmschutzes auf den Tisch kommen." Denn bei der Erweiterung der Autobahn zwischen Sindelfingen-Ost und Böblingen-Hulb auf sechs Fahrspuren genieße für ihn "der Lärmschutz der Anwohner oberste Priorität", schreibt Braun weiter.

Eine Alternative sei die "Züblin-Variante". Hierbei handelt es sich um eine Lärmschutzdecke aus Beton-Fertigteilen mit Öffnungen über den Seitenstreifen, wie sie bereits in Stuttgart-Neugereut in ähnlicher Art und Weise umgesetzt worden ist. Durch die Verwendung spezieller Lamellen wäre es möglich, den entstehenden Lärm im Vergleich zu einer offenen Straße auf etwa ein Hundertstel zu reduzieren. Die Betriebskosten, so das Ergebnis der Prüfung durch das Regierungspräsidium, seien bei dieser Variante deutlich geringer, als bei einer herkömmlichen Form der Überdeckung. Das Sparpotenzial liege im Besonderen bei den geringeren Ausgaben für Entlüftung und Beleuchtung der Röhren, so Stephan Braun.

 [Fenster schließen...]  [Artikel drucken...]